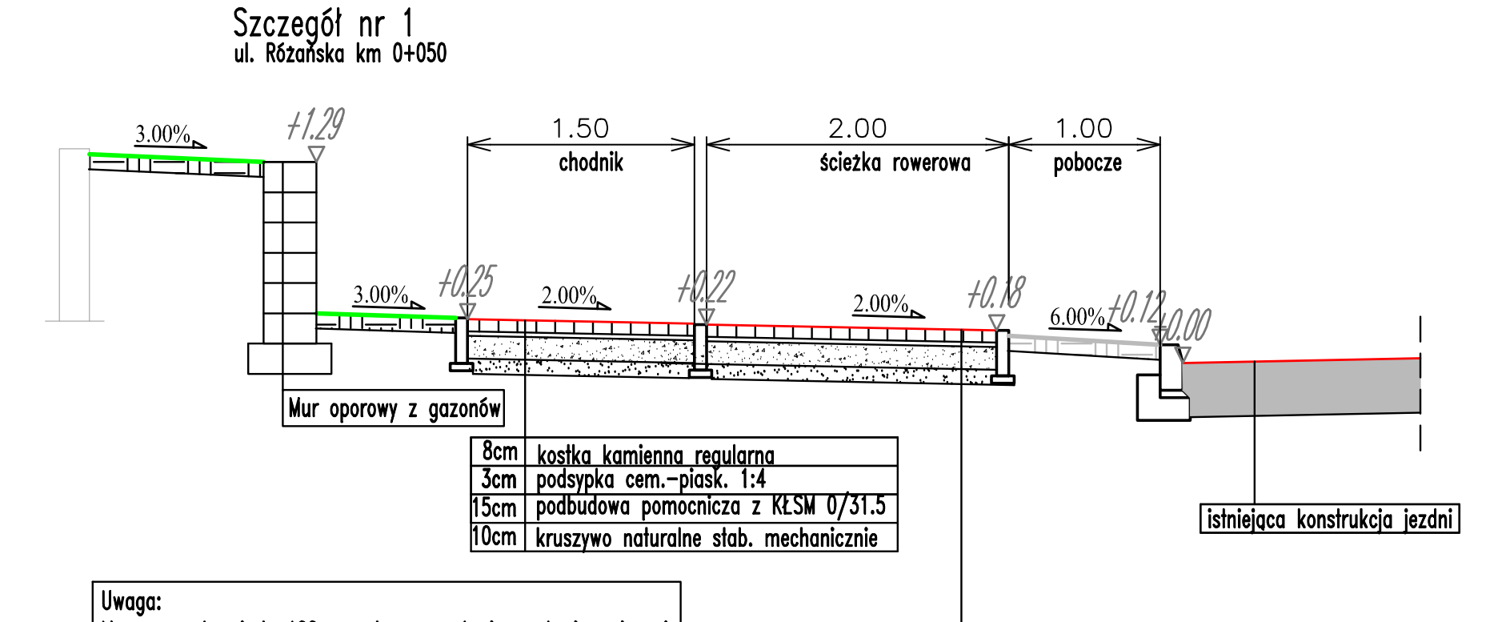
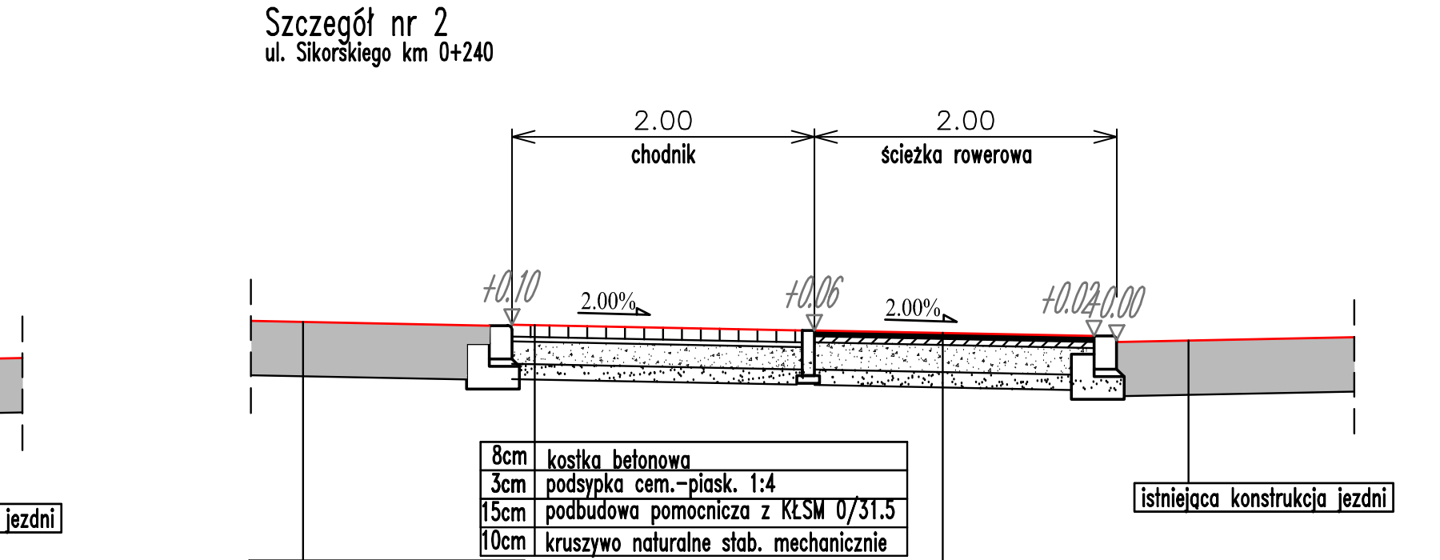
Szczegół nr 1
ul. Różańska km 0+050

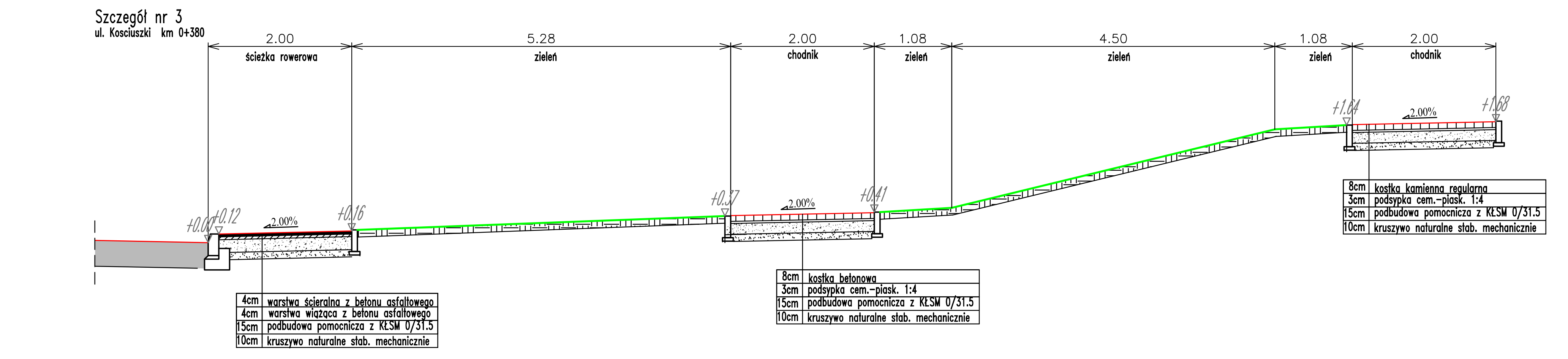

3.00%
+1.29
1.50
chodnik
2.00
ścieżka rowerowa
1.00
pobocze
3.00%
+0.25
2.00%
+0.22
2.00%
+0.18
6.00%
+0.12
+0.00
Mur oporowy z gazonów
istniejąca konstrukcja jezdni
8cm kostka kamienna regularna
3cm podsypka cem.-piask. 1:4
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie
8cm kostka kamienna regularna
3cm podsypka cem.-piask. 1:4
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Uwaga:
Mur o wysokości do 100cm należy posadowić na ławie żwirowej grubości 20cm.
Mur o wysokości większej niż 100cm należy posadowić na fundamencie z betonu C12/ 15 o grubości 20cm. Fundament wykonać na warstwie zagęszczonego żwiru o grubości ok. 80cm

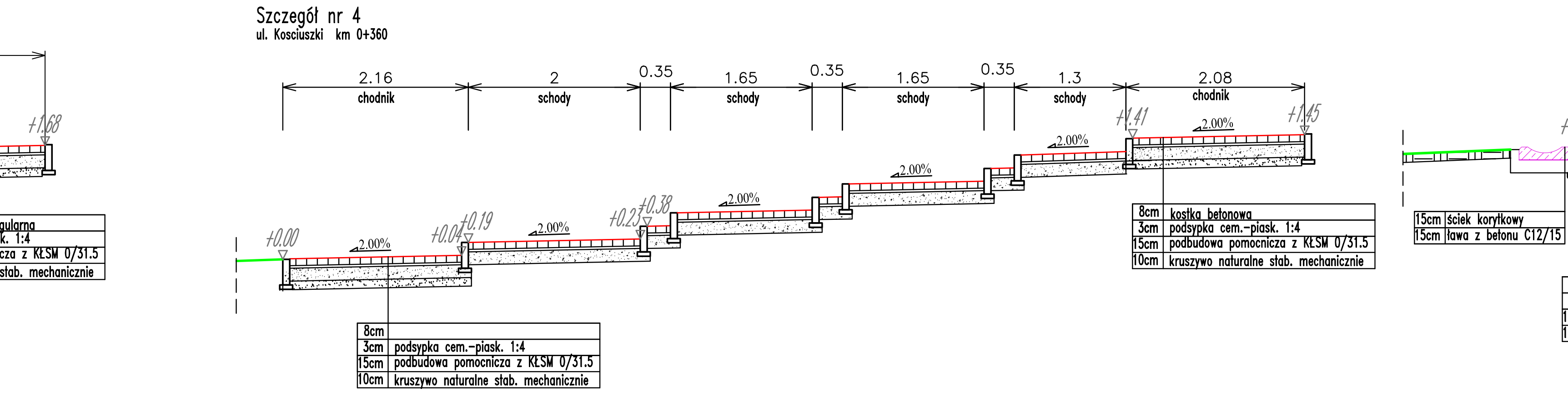
Szczegół nr 2
ul. Sikorskiego km 0+240


2.00
chodnik
2.00
ścieżka rowerowa
+0.10
2.00%
+0.06
2.00%
+0.02
+0.00
istniejąca konstrukcja parkingu
istniejąca konstrukcja jezdni
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cem.-piask. 1:4
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie
4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie

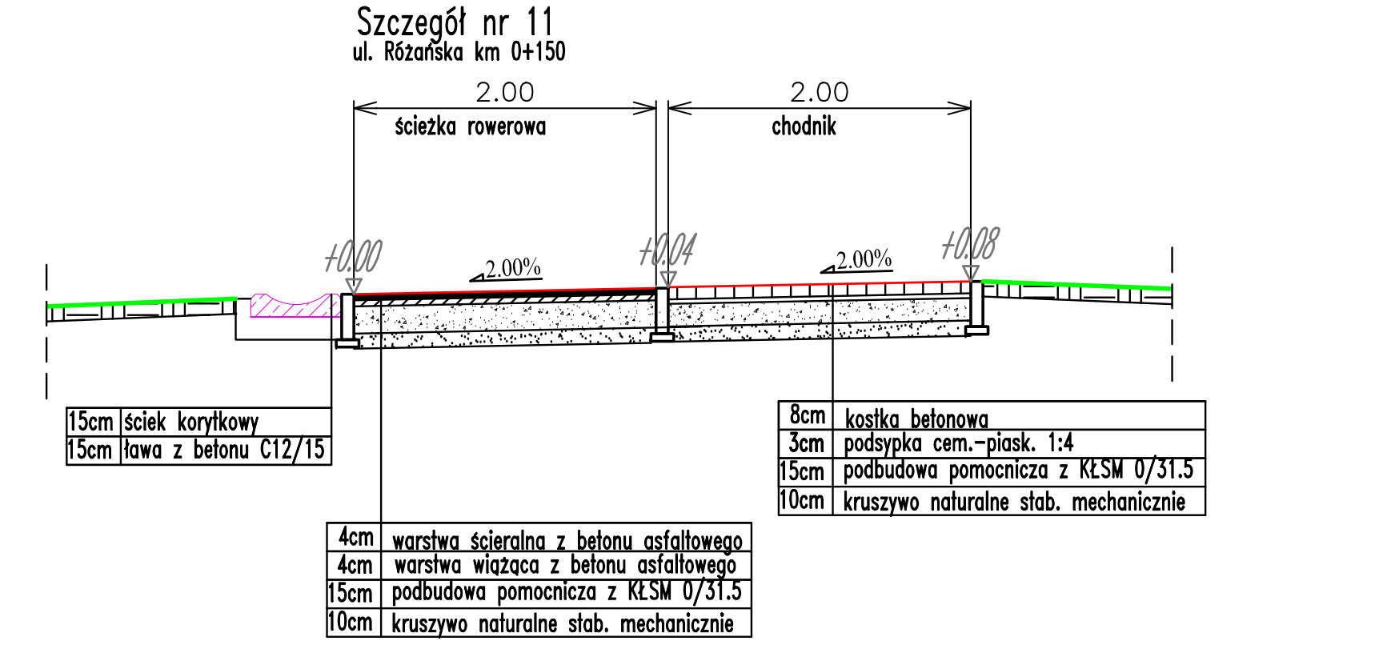
Szczegół nr 3
ul. Kosciuszki km 0+380


2.00
ścieżka rowerowa
5.28
zieleń
2.00
chodnik
1.08
zieleń
4.50
zieleń
1.08
zieleń
2.00
chodnik
+0.00
+0.12
2.00%
+0.16
+0.37
2.00%
+0.41
+1.64
2.00%
+1.68
4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cem.-piask. 1:4
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie
8cm kostka kamienna regularna
3cm podsypka cem.-piask. 1:4
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie

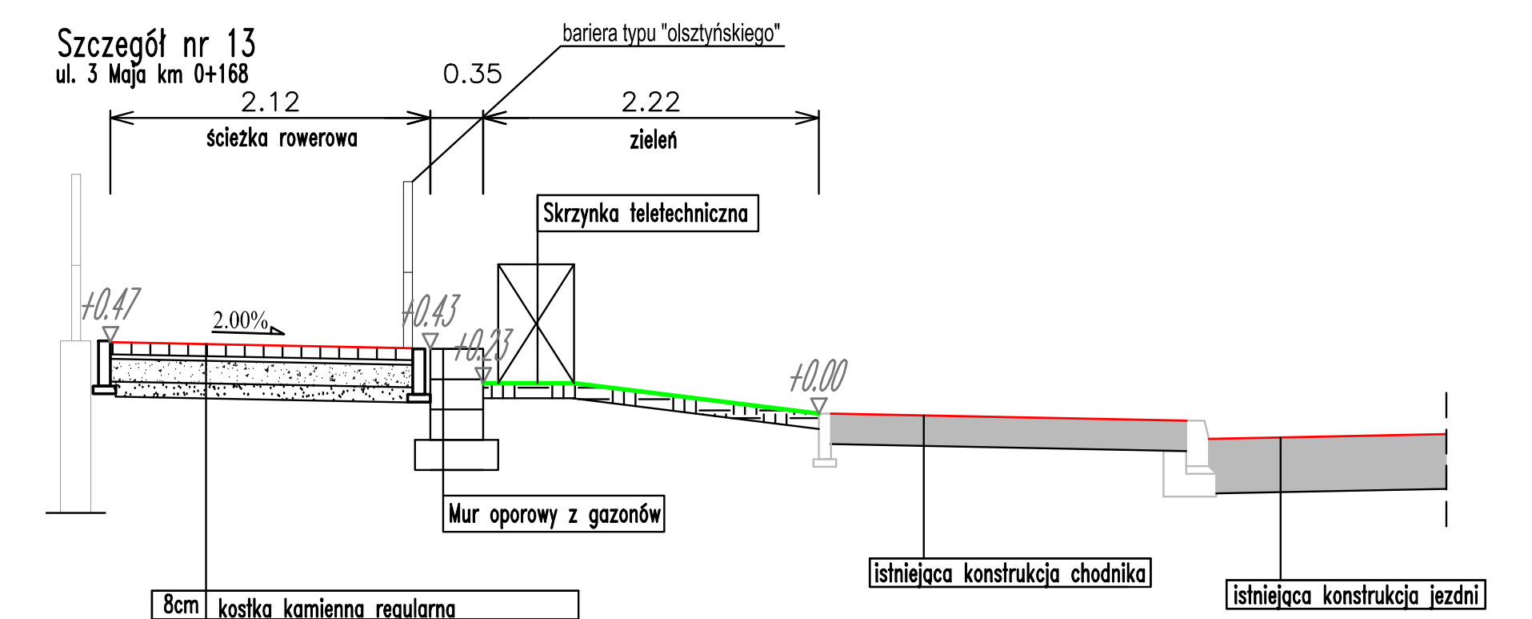
Szczegół nr 4
ul. Kosciuszki km 0+360


2.16
chodnik
2
schody
0.35
1.65
schody
0.35
1.65
schody
0.35
1.3
schody
2.08
chodnik
+0.00
2.00%
+0.04
+0.19
2.00%
+0.23
+0.38
2.00%
2.00%
2.00%
+1.41
2.00%
+1.45
8cm
3cm podsypka cem.-piask. 1:4
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cem.-piask. 1:4
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Szczegół nr 11
ul. Różańska km 0+150

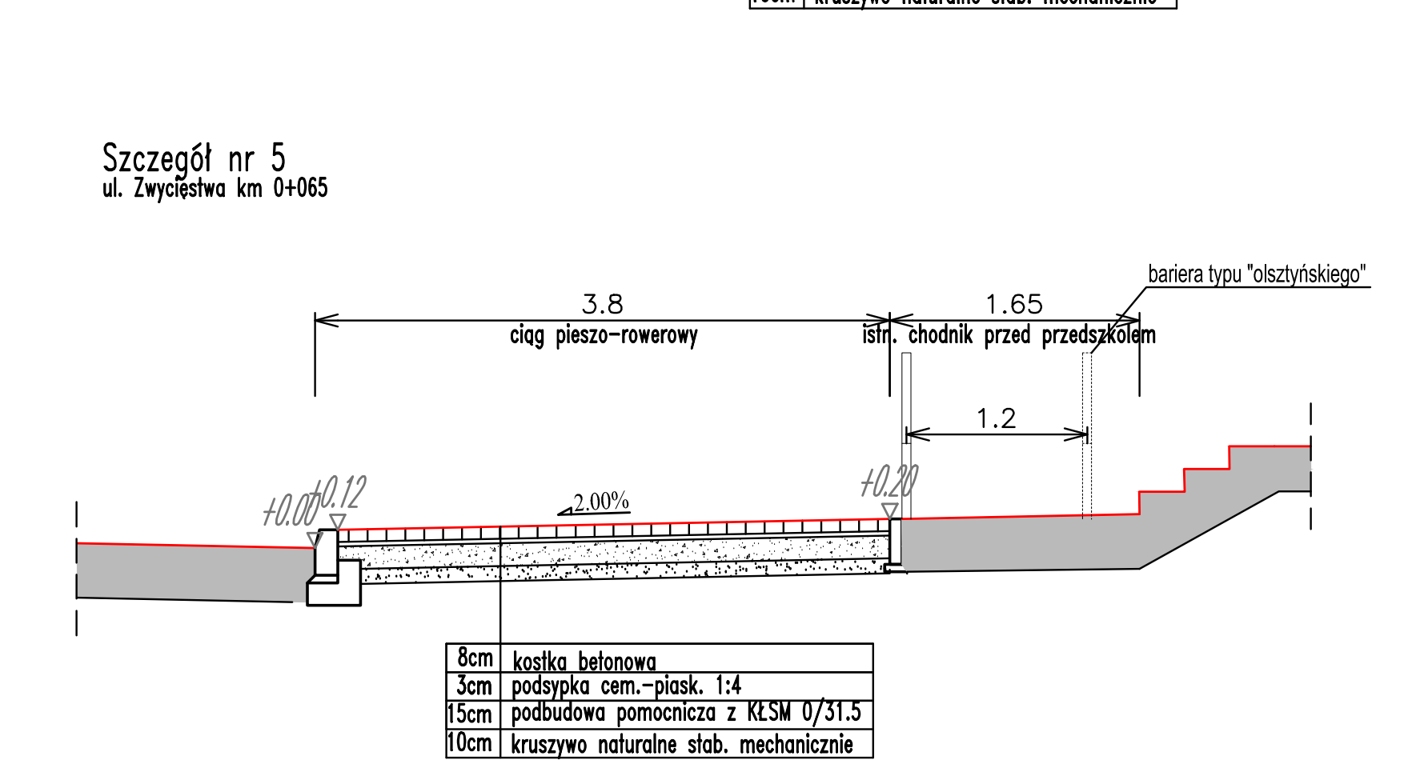

2.00
ścieżka rowerowa
2.00
chodnik
+0.00
2.00%
+0.04
2.00%
+0.08
15cm ściek korytkowy
15cm ława z betonu C12/15
4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cem.-piask. 1:4
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Szczegół nr 13
ul. 3 Maja km 0+168

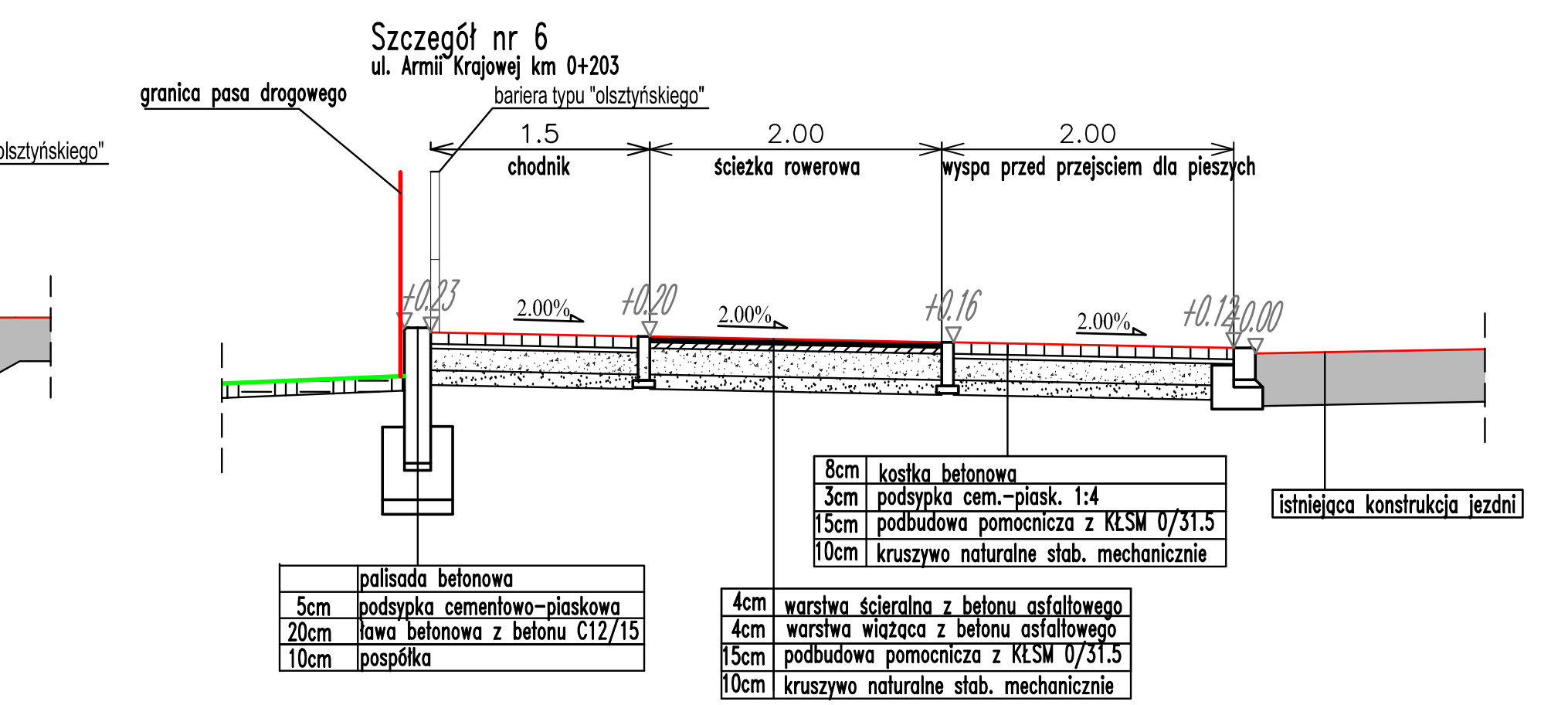

bariera typu "olsztyńskiego"
0.35
2.12
ścieżka rowerowa
2.22
zieleń
Skrzynka telefoniczna
+0.47
2.00%
+0.43
+0.23
+0.00
Mur oporowy z gazonów
istniejąca konstrukcja chodnika
istniejąca konstrukcja jezdni
8cm kostka kamienna regularna
3cm podsypka cem.-piask. 1:4
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Uwaga:
Mur o wysokości do 100cm należy posadowić na ławie żwirowej grubości 20cm.
Mur o wysokości większej niż 100cm należy posadowić na fundamencie z betonu C12/ 15 o grubości 20cm. Fundament wykonać na warstwie zagęszczonego żwiru o grubości ok. 80cm

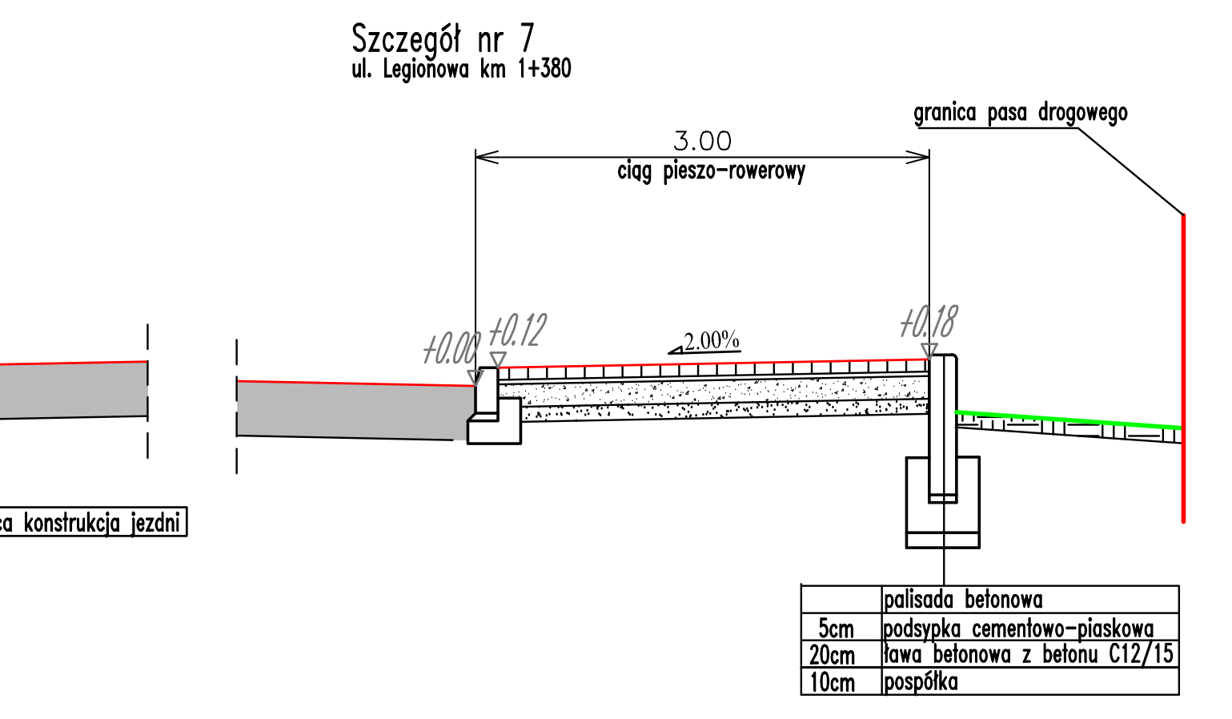
Szczegół nr 5
ul. Zwycięstwa km 0+065


bariera typu "olsztyńskiego"
3.8
ciąg pieszo-rowerowy
1.65
istn. chodnik przed przedszkolem
1.2
+0.00
+0.12
2.00%
+0.20
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cem.-piask. 1:4
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie

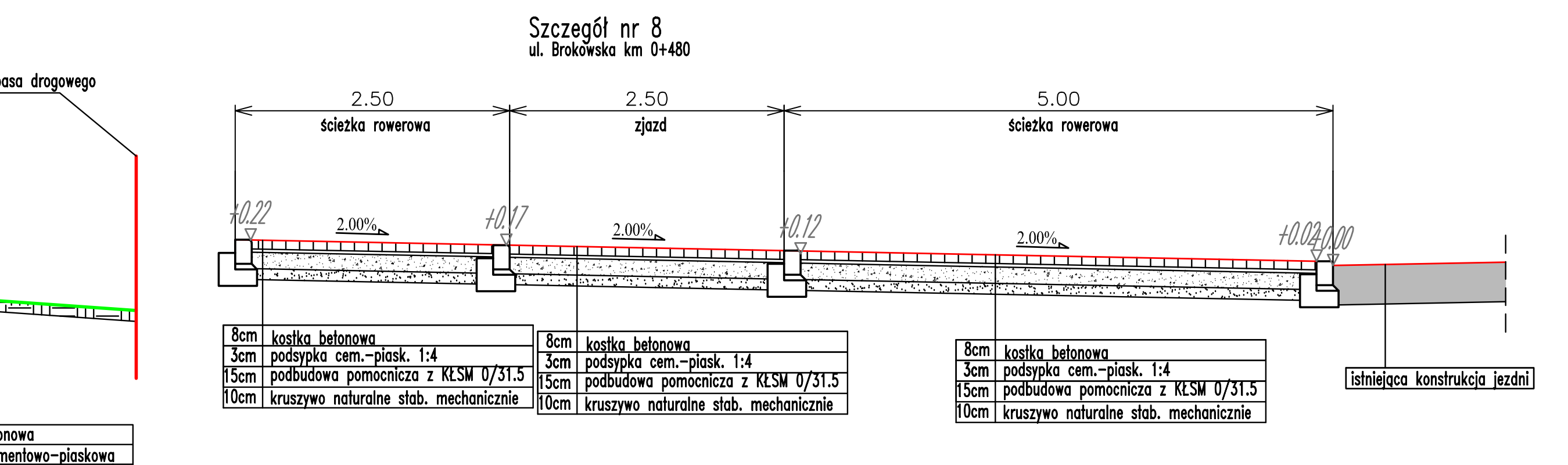
Szczegół nr 6
ul. Armii Krajowej km 0+203


granica pasa drogowego
bariera typu "olsztyńskiego"
1.5
chodnik
2.00
ścieżka rowerowa
2.00
wyspa przed przejściem dla pieszych
+0.23
2.00%
+0.20
2.00%
+0.16
2.00%
+0.12
+0.00
istniejąca konstrukcja jezdni
palisada betonowa
5cm podsypka cementowo-piaskowa
20cm ława betonowa z betonu C12/15
10cm pospółka
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cem.-piask. 1:4
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie
4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie

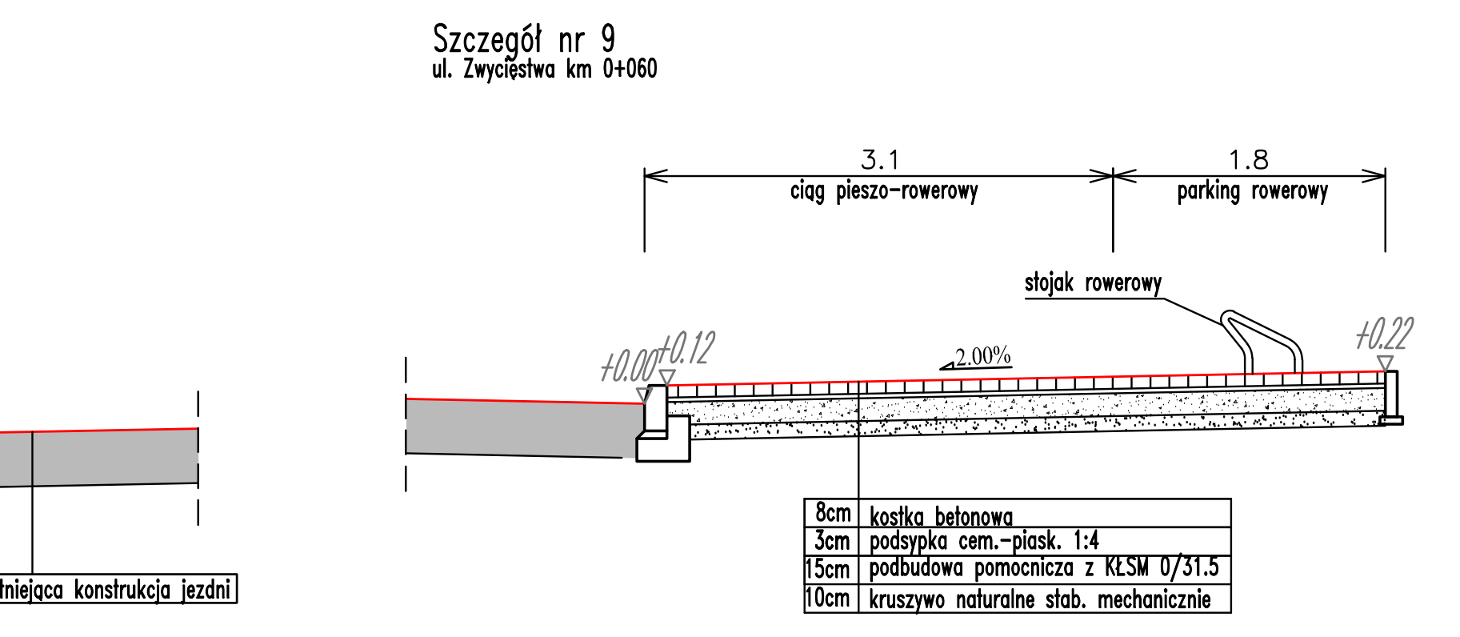
Szczegół nr 7
ul. Legionowa km 1+380


granica pasa drogowego
3.00
ciąg pieszo-rowerowy
+0.00
+0.12
2.00%
+0.18
palisada betonowa
5cm podsypka cementowo-piaskowa
20cm ława betonowa z betonu C12/15
10cm pospółka

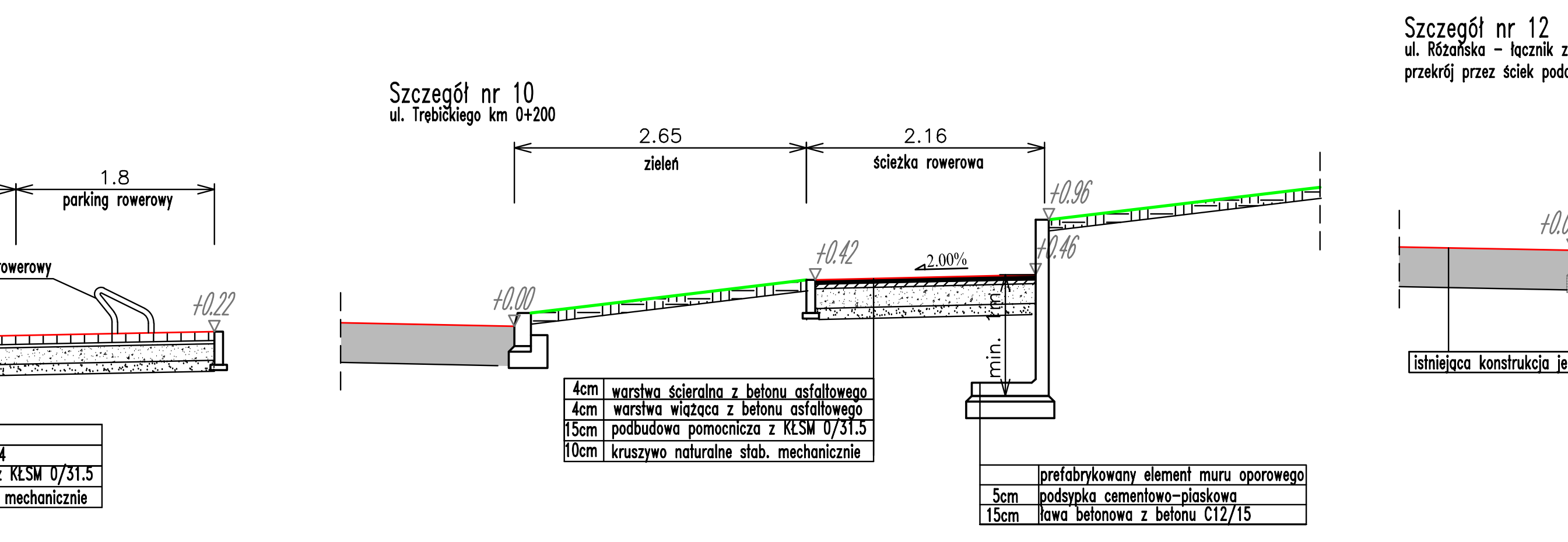
Szczegół nr 8
ul. Brokowska km 0+480


2.50
ścieżka rowerowa
2.50
zjazd
5.00
ścieżka rowerowa
+0.22
2.00%
+0.17
2.00%
+0.12
2.00%
+0.02
+0.00
istniejąca konstrukcja jezdni
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cem.-piask. 1:4
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cem.-piask. 1:4
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cem.-piask. 1:4
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie

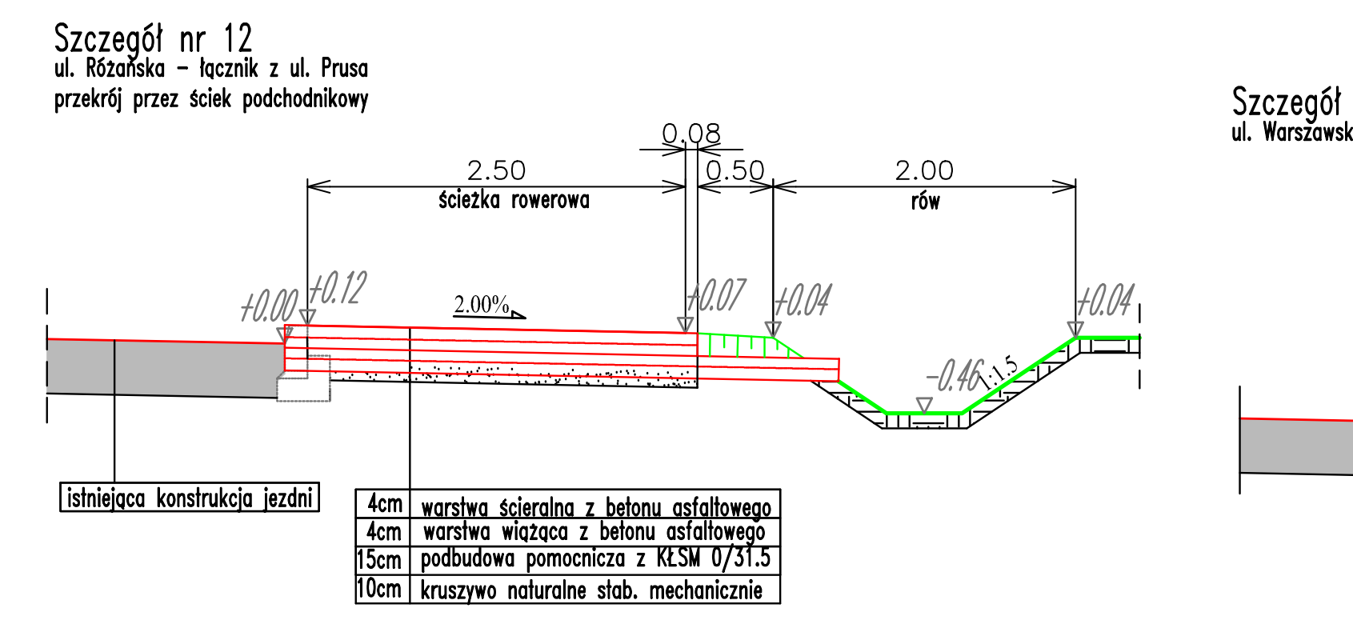
Szczegół nr 9
ul. Zwycięstwa km 0+060


3.1
ciąg pieszo-rowerowy
1.8
parking rowerowy
stojak rowerowy
+0.00
+0.12
2.00%
+0.22
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cem.-piask. 1:4
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie

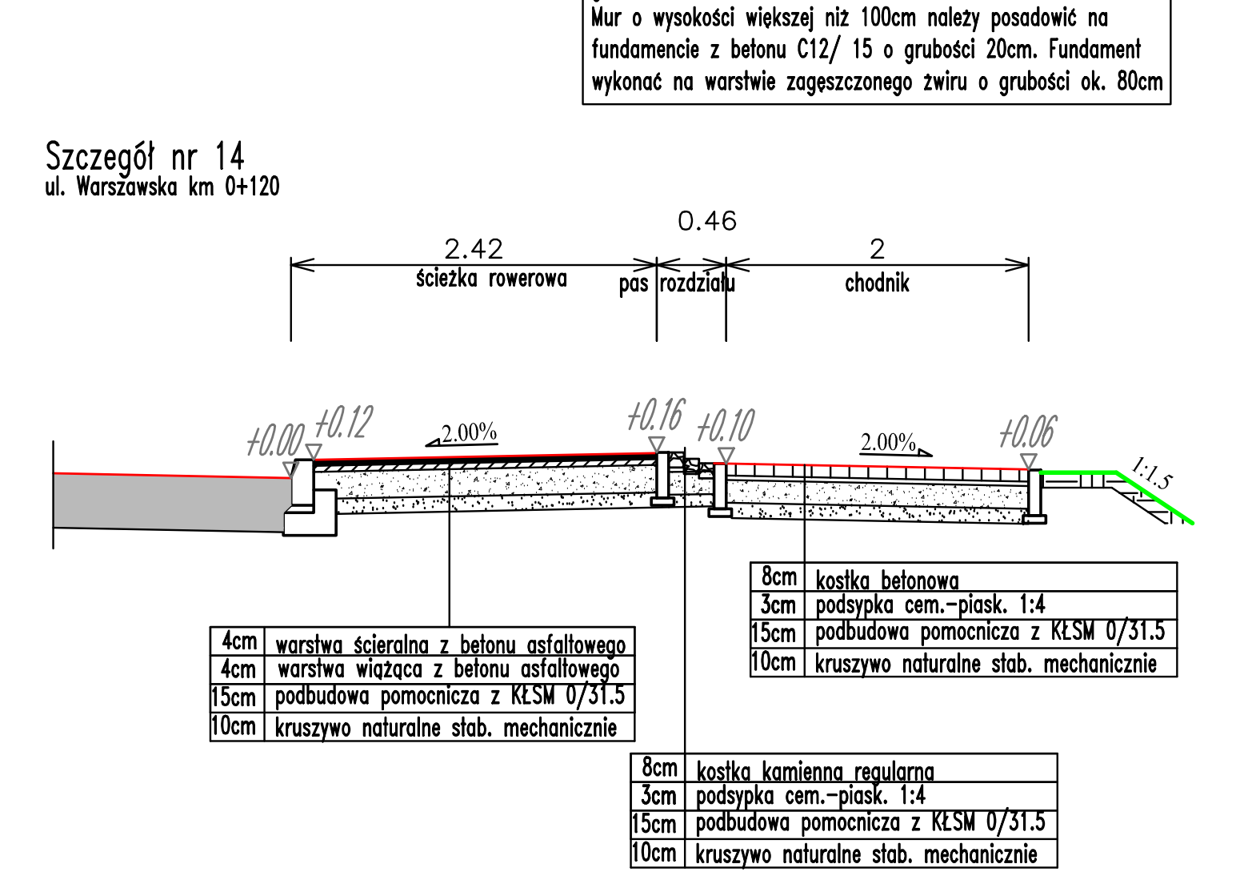
Szczegół nr 10
ul. Trębickiego km 0+200


2.65
zieleń
2.16
ścieżka rowerowa
+0.00
+0.42
2.00%
+0.46
+0.96
min.
4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie
prefabrykowany element muru oporowego
5cm podsypka cementowo-piaskowa
15cm ława betonowa z betonu C12/15

Szczegół nr 12
ul. Różańska – łącznik z ul. Prusa
przekrój przez ściek podchodnikowy


2.50
ścieżka rowerowa
0.08
0.50
2.00
rów
+0.00
+0.12
2.00%
+0.07
+0.04
-0.46
1:1.5
+0.04
istniejąca konstrukcja jezdni
4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Szczegół nr 14
ul. Warszawska km 0+120


2.42
ścieżka rowerowa
0.46
pas rozdziału
2
chodnik
+0.00
+0.12
2.00%
+0.16
+0.10
2.00%
+0.06
1:1.5
4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cem.-piask. 1:4
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie
8cm kostka kamienna regularna
3cm podsypka cem.-piask. 1:4
15cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5
10cm kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Legenda:

- ▭ nawierzchnia
- ▭ warstwy konstrukcyjne
- ▥ nawierzchnia z kostki betonowej
- ▬ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- ▨ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- ⁚ podbudowa kruszywo łamane
- ░ podbudowa kruszywo naturalne

Studium projektu: PROJEKT BUDOWLANY

Jednostka projektowa:	Inwestor:
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO	MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA

Nazwa zadania:	BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA O DŁUGOŚCI OK. 17KM WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ I PRZEBUDOWĄ KOLIZJI		Branża: DROGOWA
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:50
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Renata Kozak WAM/0128/POOD/10	Podpis:	Data: 08.2017
Sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz WAM/0129/POOD/10	Podpis:	Nr rysunku: 3.2

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE